ATAL

DIAG4 BIKE

Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten
und Tuningzentren

Smart Power Bench

Diagnose- und Tuning-Leistungsstation für Motorräder

SMART POWER BENCH (SPB) 2. Generation (mit Getriebe)

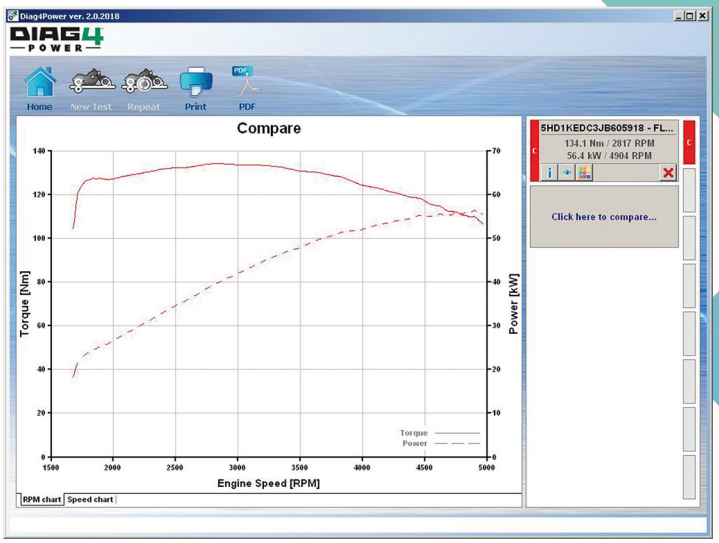
- Die Station darf nur von einer eingewiesenen Person bedient werden
- Motorbelastungssimulation wie bei der Straßenfahrt - **Übersetzung 1**
- Simulation doppelter Belastung für komfortables Motortuning (VE-Mappen) - **Übersetzung 2**
- Messung der Motor-Leistungscharakteristik **Übersetzung 1**
- Schnelle Messung der VE-Mappen beim Motortuning
- Motordiagnostik unter Last
- Motorkühlung durch eingebautes Gebläse
- Eingebauter Schutz des Hinterreifens

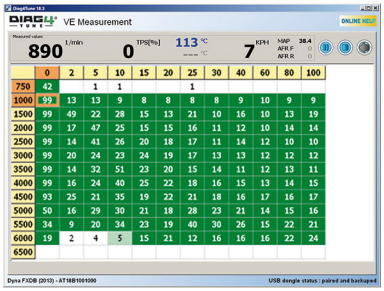
SPB ist für Motorradwerkstätten bestimmt, die sich mit Reparaturen, Instandhaltung wie auch der Diagnostik von Motorrädern und insbesondere mit dem Motortuning befassen.

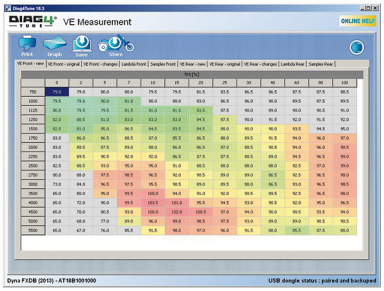
Neben Messfunktionen können mit **SPB** der Straßenfahrt entsprechende Belastungen simuliert werden, und zwar sowohl unter stationären als auch unter dynamischen Fahrzuständen. Im wesentlichen besteht die Anlage aus einer massiven Rolle, deren Trägheitsmoment das Gewicht des Motorrads und des Fahrers simuliert, und einem mit der Rolle gekoppelten Gebläse, welches den Luftwiderstand während der Fahrt simuliert.

Mit Tuningtools der DIAG4BIKE-Familie kann **SPB** zum Tuning von Harley-Davidson-Motorrädern eingesetzt werden.

DIAG4POWER ist ein neues PC-Messprogramm, welches die Messung am SMART POWER BENCH steuert.







Smart Power Bench

Diagnose- und Tuning-Leistungsstation für Motorräder

Weitere Parameter von SPB

- Gewicht: 550 kg
- Abmessungen: 2,8m x 0,5m x 1m (W x H x D), 110" x 20" x 40"
- Rollendurchmesser: 450 mm, 18"
- Massenträgheitsmoment des Systems: ~12 kgm² (siehe Etikett auf SPB) - **Übersetzung (Gear) 1**
- Messbereich der Motorleistung: 10 – 250 kW
- Die Leistungsaufnahme des Gebläses unter Last wird durch das eingebaute Belastungsgebläse repräsentiert und ist von der eingestellten Übersetzungsstufe der Station abhängig (die nachfolgenden Daten sind nur Anhaltswerte) :

  Übersetzung (Gear) 1
  - o 10 kW bei 100 km/h (60 MPH)
  - o 30 kW bei 150 km/h (90 MPH)
  - o 70 kW bei 200 km/h (120 MPH)

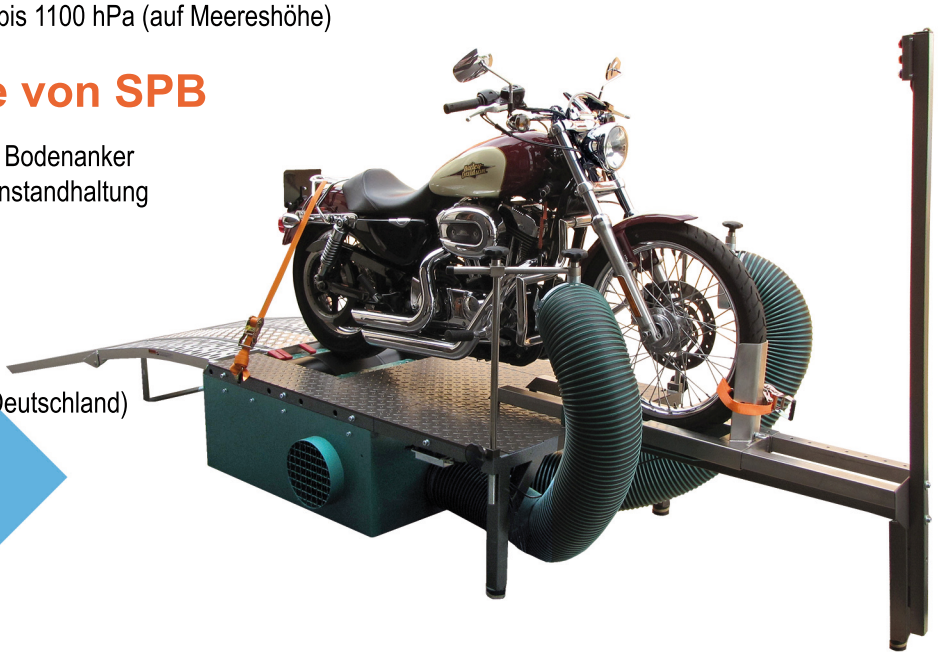
  Übersetzung (Gear) 2
  - o 10 kW bei 50 km/h (30 MPH)
  - o 30 kW bei 75 km/h (45 MPH)
  - o 70 kW bei 100 km/h (60 MPH)
- Höchstgeschwindigkeit (Umfangsgeschwindigkeit der Rolle)
  - o Übersetzung 1: 225 km/h, 140 MPH
  - o Übersetzung 2: 110 km/h, 68 MPH
- PC-Anschluss: RS 232 oder USB
- Gefordertes Betriebssystem: W7, W8, W10
- Versorgungsstation: 230V AC oder 12V DC mit einer Stromaufnahme von 24 W. Die Spannungsversorgung kann also ebenfalls durch eine 12V-Autobatterie sichergestellt werden.
- Der Arbeitstemperaturbereich der Station liegt zwischen: +10 Bis +40 °C
- Die Kühlung des Hinterreifens: durch das eingebaute Gebläse erfolgt automatisch
- Temperaturerfassung am Hinterreifen: IR-Messung
- Messung der Luftdruck: 870 bis 1100 hPa (auf Meereshöhe)

Bestell-Nr.
CCE: 888128
ATAL : AT531 4098

Weitere Vorteile von SPB

- Einfache Installation ohne Bodenanker
- Einfache Bedienung und Instandhaltung
- Günstiger Preis
- Produktionsstandort: Tschechische Republik
- Zugelassen für P & T

Messung nach DIN 70020
und ECE-85-R Standards (Deutschland)



ATAL

DIAG4 BIKE®

Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten
und Tuningzentren

Smart Power Bench

Standard zubehör

Luft-Temperaturgeber

-9°C bis 70°C

Messeinlasslufttemperatur

Berührungslose Infrarot-Thermometer

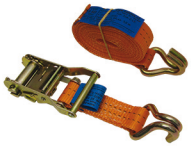
0°C bis 200°C
Messung der Motortemperatur
Messreifentemperatur

Software Diag4Power

Sensor Zündungen SPB

Drehzahlmessung

Fußrastenadapter



Spanngurtefür Motorrad

Drahtlose Fernbedienung

Infrarot

Optionales zubehör

Ständer mit PC für SPB

Satz enthält:

- Ständer
- Industrie-PC-Box mit dem Operationssystem
- Überwacher von 21.5 "mit Touch-Screen *)
- Tintenfarbdrucker
- Tastatur und Maus

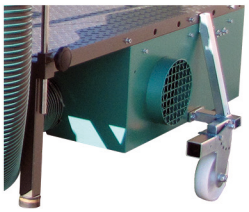
*) Ständer mit PC SPB ohne Touchscreen

Bestell-Nr
ATAL : AT857 5016 ; ATAL : AT857 5015 *)

Diagnose- und Tuningsystem DIAG4BIKE für H-D®

Ermöglicht das einlesen der Motorparamter zur Messung der Leistungsparameter direkt aus dem Diagnosestecker des Motorrads H-D® (Drehzahlen und Motortemperatur, TPS-Position, VIN-Nummer)

Transporträder für SPB



Bestell-Nr
ATAL : AT533 4074

Zusatzkühlgebläse

Dieses leistungsfähige Axialgebläse ist ein nützliches Gerät zur nachträglichen Motorkühlung während des Einsatzes mit dem SPB. Das Gebläse verfügt über zwei Leistungsstufen. Umgeschaltet wird zwischen den Stufen 1, 2 und Auto. Die Stufe Auto ist zur Messung der VE-Mappen bestimmt. SPB regelt automatisch die Gebläseleistung abhängig von der Motortemperatur des Motorrads.

Bestell-Nr.
ATAL : AT131 4002

Stufe 1 - Stromaufnahme 0.5 kW, Luftdurchsatz 4.700 m3/h, Luftgeschwindigkeit 26 km/h
Stufe 2 - Stromaufnahme 2 kW, Luftdurchsatz 11.000 m3/h, Luftgeschwindigkeit 60 km/h

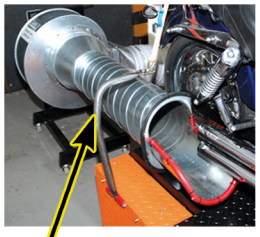
Abgasabsaugung

Dieses leistungsstarke Radialgebläse ist zur Absaugung von Abgasen während der Leistungstests und der Tuningmessungen vorgesehen. Das Gebläse ist mit Adaptern für Motorräder mit einem oder zwei Auspuffen ausgestattet. Der Gebläseausgang ist an einen Schlauch mit 305 mm Durchmesser und 3 m. Länge angeschlossen. Stromaufnahme 3 kW, Luftdurchsatz 6000 m3/h.

Bestell-Nr.
ACTIA CZ: AT131 4001

a) Adapter für einseitige Abgasanlagen
– Durchmesser 250 mm

b) Adapter für beidseitige Abgasanlagen
– Durchmesser 2x200 mm



c) Bügel (Adapter zum Anschlussgurt)