ATAL®

DIAG4® BIKE

Strumenti di diagnostica professionale
per officine e centri tuning

Smart Power Bench

Stazione prestazionale per la diagnostica e il tuning dei motocicli

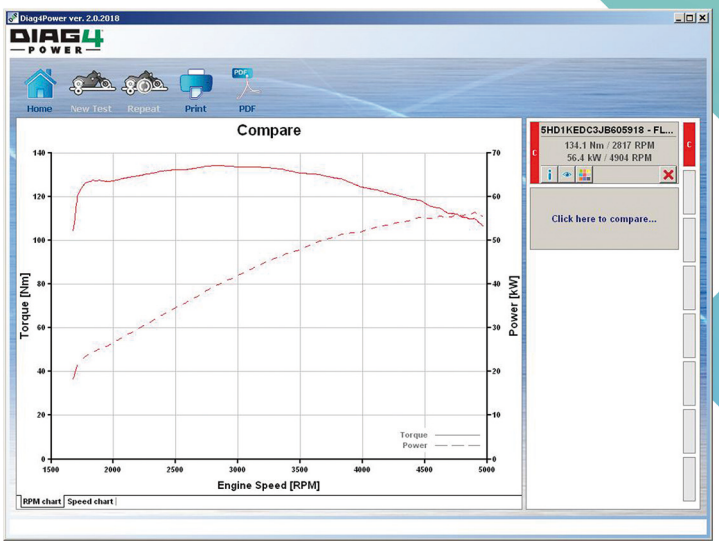
- **SMART POWER BENCH (SPB) di 2° generazione (con scatola cambio)**
  - Soltanto una persona formata può utilizzare la stazione
  - Simulazione stradale di sforzo del motore - **1° marcia**
  - Simulazione di doppio sforzo per un confortevole tuning del motore (mappe VE) - **2° marcia**
  - Misurazione delle caratteristiche prestazionali del motore - **1° marcia**
  - Misurazione facilitata delle mappe VE durante il tuning del motore
  - Diagnostica del motore sotto sforzo
  - Impiego del ventilatore integrato per il raffreddamento del motore
  - Protezione incorporata del pneumatico posteriore

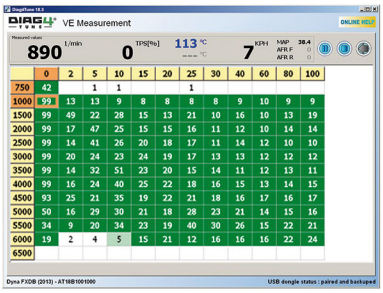
SPB è indicata per officine che si occupano di riparazioni, manutenzione e diagnostica dei motocicli e nello specifico del tuning dei motori.

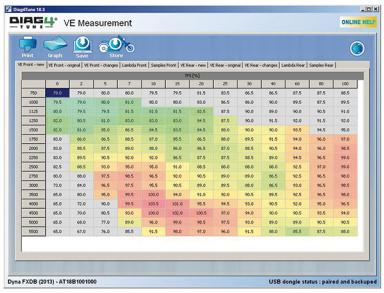
SPB è in grado di realizzare, oltre alle funzioni di misurazione, anche le funzioni di simulazione di sforzo corrispondente all'uso stradale in regimi costanti e dinamici. Gli elementi fondamentali sono un rullo, la cui coppia resistente simula la massa sia del motociclo sia del conducente, ed il ventilatore (collegato al rullo) che simula la resistenza dell'aria in movimento.

È possibile sfruttare **SPB** per il tuning dei motori Harley-Davidson® con l'ausilio degli strumenti di tuning DIAG4BIKE.

DIAG4POWER è un nuovo programma di misurazione per PC che gestisce le misurazioni su SMART POWER BENCH.







Strumenti di diagnostica
professionale
per officine e centri tuning

DIAG4 BIKE®

ATAL®

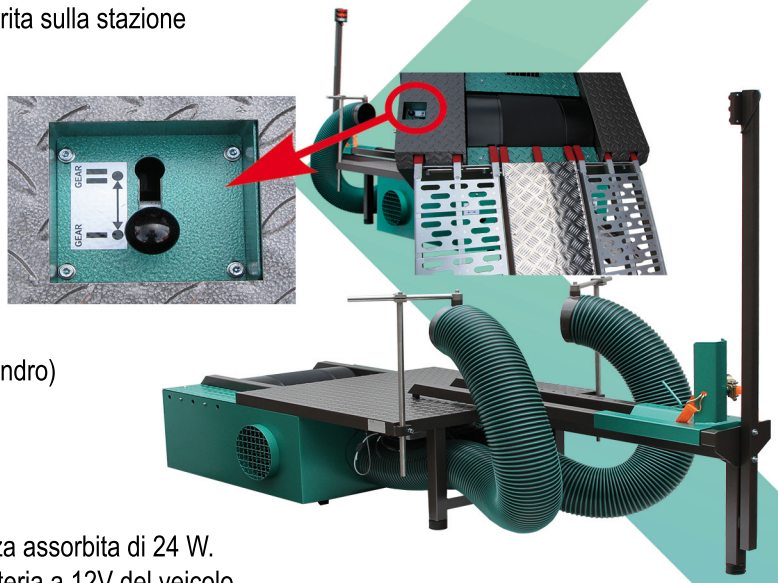
Smart Power Bench

Stazione prestazionale per la diagnostica e il tuning dei motocicli

Parametri tecnici SPB

- Peso: 550 kg
- Dimensioni: 2,8m x 0,5m x 1m (larghezza x profondità x altezza), 110" x 20" x 40"
- Diametro del cilindro: 450 mm, 18"
- Coppia di resistenza del sistema: ~12 kgm2 (vedere etichetta su SPB) - **1° marcia (Gear)**
- Gamma di misurazione della potenza del motore: 10 – 250 kW
  La potenza di carico è dipendente dallla marcia inserita sulla stazione
  (i seguenti dati sono orientativi):
  1° marcia (Gear)
  - o di 10 kW a100 km/h (60 MPH)
  - o di 30 kW a150 km/h (90 MPH)
  - o di 70 kW a200 km/h (120 MPH)

  2° marcia (Gear)
  - o di 10 kW a50 km/h (30 MPH)
  - o di 30 kW a75 km/h (45 MPH)
  - o di 70 kW a100 km/h (60 MPH)
- Velocità massima in corsa (velocità periferica del cilindro)
  - o in 1° marcia: 225 km/h, 140 MPH
  - o in 2° marcia: 110 km/h, 68 MPH
- Collegamento al PC: RS 232 oppure USB
- Sistema operativo richiesto: W7, W8, W10
- Alimentazione: 230V AC oppure 12V DC con potenza assorbita di 24 W.
  L'alimentazione dunque può essere fornita dalla batteria a 12V del veicolo.
- Temperatura operativa ambiente:da +10 a +40 °C
- Raffreddamento del pneumatico posteriore realizzato automaticamente dal ventilatore integrato
- Misurazione della temperatura del pneumatico posteriore: Misurazione IR
- Telecomando: IR (infrarossi)
- Misurazione della pressione dell'aria ambiente: 870-1100 hPa (a livello del mare)



Numeri d'ordine:
CCE: 888128
ATAL: AT531 4098

Altre caratteristiche SPB

- Installazione semplice senza murature o ancoraggio
- Comandi e manutenzione semplici
- Ottimo rapporto qualita/prezzo
- Ottimo rapporto qualità prezzo.
- Prodotto in Europa (Repubblica Ceca)
- Approvato per P&T misura
  secondo DIN 70020
  e standard ECE-85-R (Germania)

ATAL®

DIAG4® BIKE

Strumenti di diagnostica professionale per officine e centri tuning

Smart Power Bench

Accessori standard

Sensore temperatura aria aspirata

Da -9°C a 70°C

Misura temperatura dell'aria di aspirazione

Senza contatto - termometro a infrarossi

Da 0°C a 200°C

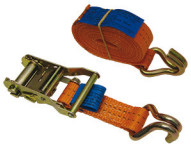
Misura temperatura del motore
Misurare temperatura pneumatico

Software Diag4Power

Adattatore poggiapiedi

Sensore accensione SPB

misurazione dei giri



Cinghie di bloccaggio per moto

Telecomando

Telecomando con tecnologia infrarossi

Accessori opzionali

Carrello con PC per SPB

Il kit comprende:

- Trolley
- Box PC industriale con sistema operativo
- Monitor 21.5 " con Touch Screen *)
- Stampante a colori di inchiostro
- Tastiera e mouse

*) Carrello con PC per SPB senza touchscreen

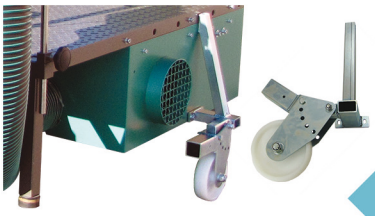
Numéro de commande
ATAL: AT857 5016 ; ATAL: AT857 5015 *)

Sistema di diagnostica e tuning DIAG4BIKE per H-D®

Consente di leggere i parametri del motore necessari per misurare i parametri prestazionali direttamente dal connettore diagnostico del motociclo H-D®

(giri e temperatura del motore, posizione TPS, numero VIN)

Ruote di trasporto per SPB



Numéro de commande
ATAL: AT533 4074

Ventilatore di raffreddamento aggiuntivo

Questo potente ventilatore assiale è un utile dispositivo per raffreddare adeguatamente il motore durante l'uso su SPB. Il ventilatore è dotato di due livelli di potenza. È possibile selezionare la posizione 1, la posizione 2 o AUTO. La posizione AUTO è indicata per la misurazione delle mappe VE. SPB regola automaticamente la potenza del ventilatore in relazione alla temperatura del motore del motociclo.

Numeri d'ordine:
ATAL: AT131 4002

Posizione 1 - Potenza 0.5 kW, flusso aria 4700 m3/h, velocità aria 26 km/h
Posizione 2 - Potenza 2 kW, flusso aria 11 000 m3/h, velocità aria 60 km/h

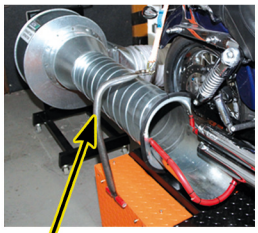
Aspiratore gas di scarico

Questo potente ventilatore RADIALE ha la funzione di aspirare i i gas di scarico durante i test di potenza ed il tuning.Il ventilatore è dotato di adattatori per motocicli con uno o due terminali per lo scarico. L'uscita del ventilatore è collegata a un tubo di 305 mm di diametro e di 3m di lunghezza.
Potenza 3 kW, flusso d'aria 6000 m3/h.

Numéro de commande
ATAL: AT131 4001

a) Adattatore per terminali singoli – diametro 250 mm

b) Adattatore per terminali doppi – diametro 2x200 mm



c) Giogo (adattatore alla cinghia di fissaggio)